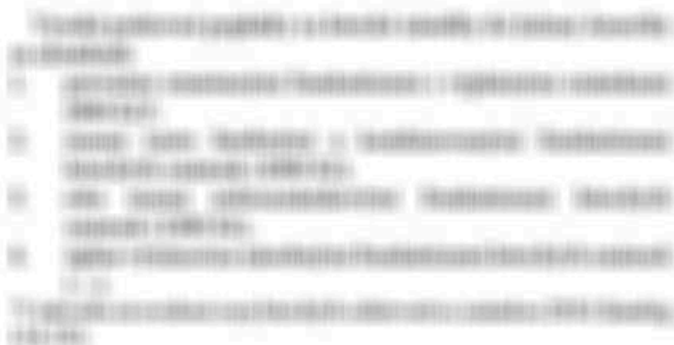


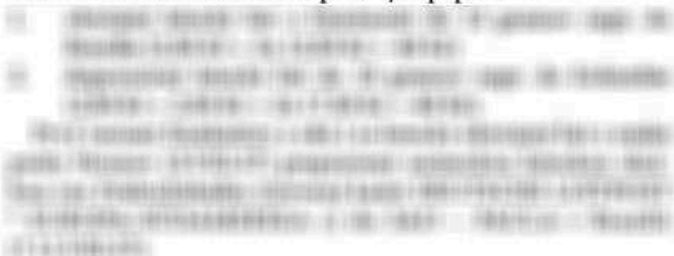
Zaujímavosti definitívneho vydania leteckých známok I. ČSR

III. Málo vídané letecké celistvosti

Používanie leteckej prepravy poštových zásielok z ČSR sa v 30-tych rokoch rozšírilo prakticky na celý svet a to aj napriek vysokým leteckým poplatkom ([1]). Letecké poplatky nestlačila výrazne dole ani existencia dvoch dominantných prepravcov na tomto špecializovanom trhu leteckých poštových služieb, a to nemeckej a francúzskej leteckej služby.

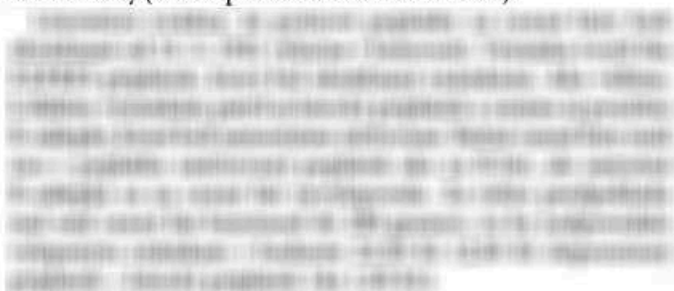


Príklad násobnej frankatúry hodnoty 20 Kč je na obr. 1. Cena takýchto celistvosti je v katalógoch ([2]) označovaná ako cena zberateľského záujmu (-.-). Dôvod je zrejmy ak si vyčíslíme aspoň základné možnosti kombinácií poštových poplatkov:



Obr.1 Firemný obyčajný letecký list s násobnou frankatúrou hodnoty 20 Kč

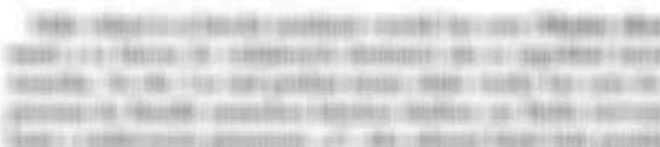
Na obr. 2 je ukážka kombinovanej frankatúry vo výške 23,50 Kč na cennom liste, v ktorom bolo zaslané (podľa poznámky na prednej strane 100/50 RM) 100 bankoviek nominálnej hodnoty 50 ríšskych mariek. Firemný list z **Böhmische Escompte-Bank und Credit-Anstalt Prag** (firemná pečiatka pobočky v Prahe) je opatrený piatimi veľkými pečatami (obr.3) a bol pred leteckou prepravou cenzurovaný (fialová pečiatka CENSUROVÁNO).



Obr.2 Cenný letecký list s obsahom 5.000 RM



Obr.3 Zadná strana cenného listu – tranzitná pečiatka PRAHA 7



predná strana leteckej obálky do Južnej Ameriky. Poštovné vo výške 13 Kč pozostávalo z poplatku za vzorku bez ceny do cudziny (0,50 Kč do 50 gramov) a leteckého poplatku za ostatné zásielky v danom období do Brazílie (12,50 Kč do 25 gramov). Zásielku podával Heinrich Stolle ze Samtfabrik Warnsdorf (továreň na výrobu zamatu).



Obr.4 Vzorka bez ceny – firemný letecký list z 30.VIII.38 do Brazílie