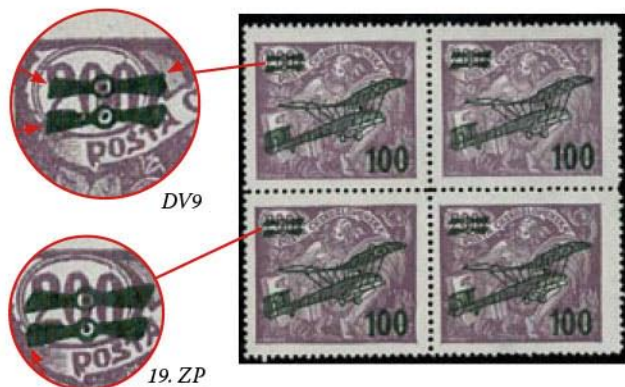


VÝRAZNÉ PŘETISKOVÉ VADY II. LETECKÉHO VYDÁNÍ (7)

Doposud jsem psal o nepublikovaných přetiskových vadách pro II. letecké vydání převážně s nominální hodnotou 50h / 100h zelená emise *Hospodářství a Věda*. Dnes Vám chci představit další dosud nepopsanou přetiskovou vadu v pořadí druhé známky v emisi, a to na nominální hodnotě 100h / 200h fialová.

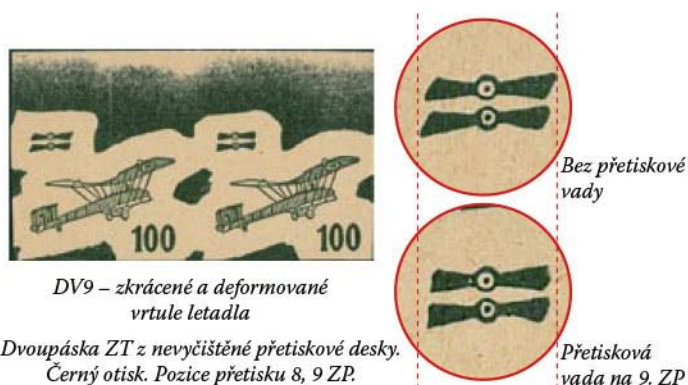
Jedná přetiskovou desku 100 h pro letecké vydání, kterou byla přetiskována původní nominální hodnota 200h fialová z emise *Hospodářství a věda* z r. 1939. Ačby vyplatěných známek byly přetiskovány kvalitativnou technikou v černé barvě. Ve státním archivu známek se nachází na 9. známkovém poli přetiskové desky dosud nepopsaná přetisková vada. Na uvedeném známkovém poli jsou vrtule letadla z levé části zkrácené a celkově deformované. Dále se vyskytuje na 19. známkovém poli druhá vrtule nepatrně zkrácená vertikálním seříznutím zleva. Doložen je i zkusmý tisk 100 h v černé barvě na kartonovém papíru s uvedenou přetiskovou vadou na 9 ZP. Z toho usuzuji, že tato přetisková vada se vyskytuje v celém nákladu přetištěných známek leteckého vydání.



DV9 – zkrácení a deformování vrtule letadla
 Pozice přetisku 9, 10, 19, 20 ZP ve čtyřlístku vyplatěných známek.



DV9 – zkrácení a deformování vrtule letadla
 Další čtyřlístek v původní polose přetisku. Pozice přetisku 9, 10, 19, 20 ZP



DV9 – zkrácené a deformované vrtule letadla
 Dvoupáska ZT z nevyčištěné přetiskové desky.
 Černý otisk. Pozice přetisku 8, 9 ZP.

Návrh na uvedení ve filatelistické literatuře a rozlišení deskových vad přetisku ve specializovaných katalozích:

L5 100 h / 200 h DV9 zkrácené a deformované vrtule letadla

Zdeněk Filípek, Břeclav

Literatura:
 „Monografie československých známek“, IV. díl, Pofis Praha, 1986
 „Specializovaný katalog Československo 1918 – 1939“, Merkur Revue Brno, 2002
 Bloky - vlastní studijní dokladový materiál